

Proc. . . : 85770578/2021 de 29/01/2021

Nome . . . : SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO - SEMAD

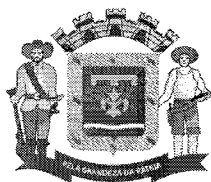
Assunto : REQUERIMENTO

DESPACHO N° 0012/2021 COIMSI - Considerando a documentação e andamento do processo BEE N 40973/2; considerando a documentação apresentada no Edital do Pregão Eletrônico 012/2021; considerando o Termo de Referência, bem como, o ANEXO VI Prova de Funcionalidade deste mesmo edital; considerando a apresentação das funcionalidades do sistema da empresa VISIO NET LTDA realizada no dia 09/08/2021 feita por seu representante Sr. Diego Dias Oliveira; apresentamos a seguinte avaliação de funcionalidade:

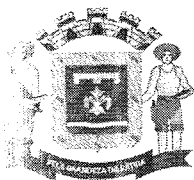
Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
VISUALIZAÇÃO PRINCIPAL			
Idioma do sistema em Português	X	-	
Visualização individual, parcial e global de todos os veículos no mapa;	X	-	
Status do veículo: Ignição. Motor ligado. Veículo parado ou em movimento, hodômetros, velocidade, nome do condutor, placa, grupo o qual ele pertence;	X	-	
Traçado em movimento;	X	-	
Status GPS ligado/desligado;	X	-	
Descrição do veículo;	X	-	
Latitude/longitude;	X	-	
Localização atual com endereço ou ponto de referência;	X	-	
Data e hora da última atualização	X	-	
Direção imagem;	X	-	
Informações dos eventos;	X	-	
Direcionamento para visualização com imagem / satélite / mapa / híbrido;	X	-	
Identificação das entradas e saídas;	X	-	
Identificação do Motorista;	X	-	
Registro e envio da informação não SUPERIOR a 60 segundos;	X	-	
Direcionamentos para envios de comandos;	X	-	



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
Identificações dos veículos com ícones específicos para facilitar a visualização no mapa: carros leves, caminhões (caminhão carroceria, basculante, toco, trucado, compactador) e máquinas com opção de visualização (somente ícone, somente placa ou ícone com placa).	X	-	
CADASTRAMENTO			
Veículos: Tipo de veículo; Descrição; Placa; Prefixo; Tipo de Frota; Cor; Marca; Modelo; Ano; Chassi; Filial; Centro de Custo e Centro de Resultado. (Descrito separadamente um em cada coluna com possibilidade de filtragem quando emitido relatório.)	X	-	
Motorista: Situação: Ativo ou Inativo; Nome Completo; CPF; RG; CNH com categoria habilitada; PIS/PASEP; Vencimento da CNH; Data de Nascimento; Endereço completo; Cidade; Estado; CEP; Telefones de contato: fixo e celular; Código do dispositivo de identificação. O cadastro do motorista deverá ser realizado sempre que houver inserção de motoristas no quadro do Município; (Descrito separadamente um em cada coluna com possibilidade de filtragem quando emitido relatório.)	X	-	
Usuários: Cadastro de 3 (três) níveis de usuários (Gestor, sub gestor e usuário final), conforme necessidade, com nome de usuário, login, senha de acesso, e-mail, permissões de acesso, como: motorista, ponto/referência, rota, troca de rotas/cercas, usuários, envio de comandos, monitoramento de rotas, relatórios envio e recebimento de mensagens, telemetria, tempos referências, viagens e tela de rastreamento online. Restrições de acesso por data e horário.	X	-	
EVENTOS			
Identificação por ícones específicos para cada evento, para facilitar a visualização no sistema via web, com opção de avisar ou não a central de rastreamento;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Ignição Ligada/desligada;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
			veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Violação da Antena GPS;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Violação da antena GSM;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Tensão Baixa da Bateria do veículo;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Antifurto Violado;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Posição Solicitada da Central de Rastreamento;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Posições de Rastreamento;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo



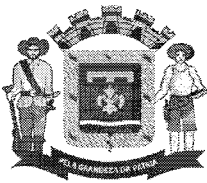
Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
			apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Sinal GSM Fraco;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Tensão Baixa da Bateria Backup do rastreador;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Defeito na Bateria Backup;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Fim da Vida Útil da Bateria Backup;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Curto circuito nas entradas;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação



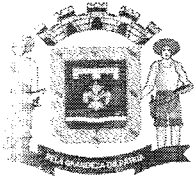
Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
Curto Circuito nas Saidas;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Velocidade Excedida;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Mudança de Curso;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Número de Satélites GPS;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Bateria desconectada;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Troca de óleo;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o



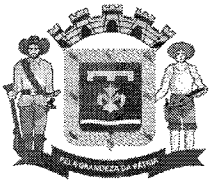
Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
			comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Revisão do Filtro de combustível;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Revisão do Filtro de ar;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Revisão do Filtro de cabine ou filtro do ar condicionado;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Revisão das Lâmpadas, lanternas e faróis;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Revisão dos Pneus;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Revisão da Injeção eletrônica;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve



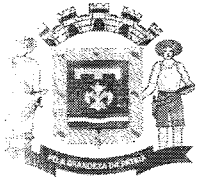
Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
			demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Revisão dos Limpadores de para brisas;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Vencimento da carteira de habilitação dos condutores;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Informações transmitidas no envio da mensagem junto com o evento deverão ser: Data e Hora do GPS; Latitude, Longitude; Direção do GPS; Velocidade Via GPS; Qualidade do sinal GPS; Data e Hora do evento; hodômetro;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Envio de Comandos:	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Ligar/desligar o imobilizador;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
Solicitação de Posição;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Desarmar imobilizador;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Configuração hodômetro por GPS;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Reset do hodômetro;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Configuração tempo ativar/desativar imobilizador;	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
Configuração velocidade máxima e tempo Sleep.	X	-	Embora não seja requerido pelo Termo de Referência do Edital, salientamos que esta funcionalidade não teve demonstração prática, sendo apresentada a função apenas no sistema, ou seja, não observamos o



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
			comportamento da mesma instalada em veículo e/ou maleta de testes aqui no local da apresentação
LOGÍSTICA			
Busca por Veículo próximo do local desejado, podendo esses locais serem demarcado através de Endereços, Veículos ou Pontos. Mostrar distância entre a área escolhida aos automóveis, o ID do Veículo, qual evento está relacionado a ele e se a IGNIÇÃO/GPS estão ligados ou desligados;	X	-	
Verificar no mapa, rotas e caminhos desejados. Funcionalidade de alterar os pontos de origem e destino, dentre eles, "Endereço", "Veículo" e "Ponto". Em "Endereço" podendo colocar Rua, Cidade. Número; Em "veículo", poderá selecionar os automóveis previamente listados; Em "Ponto", poderá ser visualizado a distância e tempo do caminho entre pontos;	X	-	
Cadastramento de Múltiplos Pontos: Informar o melhor caminho a ser percorrido entre eles. Ao selecionar duas ou mais localidades, o software demarca a distância entre os mesmos esclarecendo qual é o melhor caminho desejado automaticamente.	X	-	
Mapa:	X	-	
Botão que permite abrir um arquivo de localização;	X	-	
Salvar: permite guardar um atalho do local que está sendo visualizado. Basta dar um nome a esse atalho e procurá-lo no recurso Lugares;	X	-	
Imprimir: para passar ao papel a imagem visualizada;	X	-	
Permite a adição de marcadores às localizações encontradas no mapa.	X	-	
Pasta: Agrupar as localizações por meio de uma classificação;	X	-	
Marcador: essa opção permite marcar os lugares de seu interesse;	X	-	
Caminho que permite traçar um caminho sobre a imagem;	X	-	
Utilização de polígonos para definir marcações mais detalhadas;	X	-	
Manual com links para tutoriais e dicas;	X	-	
Voar: localização cidades, pontos de interesse, etc.;	X	-	
Lugares: localização de um determinado ponto como, uma cidade, digitando seu nome na caixa Pesquisar;	X	-	



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
Área de Navegação: é visualização das imagens dos lugares, podendo aproximar ou distanciar cada imagem. Disponibiliza ainda:	X	-	
Recurso de Zoom: que permite mudar a inclinação da visão, isto é, faz com que o modo de exibição se aproxime ou se distancie do ângulo de visão que se tem em terra firme. Quanto mais próximo da superfície, maior a inclinação;	X	-	
Mudança da Área de visualização: Clicando em suas setas para ir para cima, para baixo, para a direita ou para a esquerda;	X	-	
Padrão: exibe as imagens de forma orientada ao Norte;	X	-	
Latitude e Longitude: A localização exata de um determinado ponto na Terra depende do cruzamento das informações de latitude e longitude. Essa é a maneira mais precisa na localização de lugares e isso se dá através desses parâmetros de latitude e longitude.	X	-	
O SISTEMA DEVERÁ APRESENTAR OS SEGUINTE RELATÓRIOS			
Relatórios com visualização pelo Maps via Web, com imagens Satélite, Híbrido e Mapa;	X	-	
Todos os relatórios deverão ter a possibilidade de emissão com um período mínimo de 12 meses;	X	-	Os relatórios atendem aos requisitos que os detalham, porém não é possível a emissão de 12 meses em um único relatório, sendo necessário a emissão mês-a-mês
Relatório com informações do veículo durante um período pré-determinado de (no mínimo 12 meses); Status, Ignição e GPS ligado/desligado; Descrição Veículo, Placa, Latitude, Longitude, Localização do Veículo com endereço, hodômetro, Direção com imagem; Velocidade, Data e Hora das Posições, direcionamento para acesso a imagem ampla no mapa, visualização controle de velocidade com busca, data de processamento com data e hora;	X	-	Os relatórios atendem aos requisitos que os detalham, porém não é possível a emissão de 12 meses em um único relatório, sendo necessário a emissão mês-a-mês



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
Relatório em caso de acionamento dos Eventos como: Ignição Ligada/desligado, acionamento Botão de Pânico, Botão Antifurto, Violação da Antena GPS e GSM, ligar/desligar sinalizadores, Tensão Baixa da Bateria, Antifurto Violado, Modo Manobra Ativado, Posição Solicitada da Central de Rastreamento, Posições de Rastreamento, Sinal GSM Fraco, Tensão Baixa da Bateria Backup, Defeito na Bateria Backup, Fim da Vida Útil da Bateria Backup, Reset, Curto Circuito nas Entradas e Saídas, Velocidade Excedida, Início e fim de trabalho, Mudança de Curso, Numero de Satélites GPS, Veículos fora e dentro da cerca, bateria desconectada, troca de óleo do motor, Revisão do Filtro de combustível, Revisão do Filtro de ar, Revisão do Filtro de cabine ou filtro do ar condicionado, Revisão das Lâmpadas, lanternas e faróis, Revisão dos Pneus, Revisão da Injeção eletrônica, Revisão dos Limpadores de para brisas, vencimento da carteira de habilitação dos condutores;	X	-	
Relatório de Deslocamento/parada: Informação de forma detalhada da localização inicial e final de um veículo de acordo com a data e os momentos de ignição ligado/desligado, direcionamento para visualização no mapa com imagem satélite/mapa/híbrido;	X	-	
Relatório do Controle de combustível: Informação de consumo de combustível, e gasto com base na distância percorrida e com dados inseridos na tela. Km/Litro: quantos quilômetros o veículo percorre com um litro do combustível utilizado. Direcionamento para visualização no mapa com imagem satélite/mapa/híbrido. E quanto foi o gasto de combustível dentro e fora do horário de expediente;	X	-	
Relatório de perfil de condução: Aceleração, frenagem, excesso de velocidade, veículos acima de 05 minutos parado com motor ligado, e pontuação e identificação de mau condutor por veículo. O relatório do perfil de condução deverá atender conforme a seguir:	X	-	
Aceleração brusca - Quando um veículo tem uma aceleração maior ou equivalente ao parâmetro definido pela contratante;	X	-	
Frenagem brusca - Quando um veículo tem uma aceleração maior ou equivalente ao parâmetro definido pela contratante;	X	-	
Parada com o motor ligado - Quando um veículo fica parado, com o motor ligado, por um tempo maior ou igual a 5 minutos;	X	-	



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
Excesso de velocidade - Quando um veículo ultrapassa uma velocidade configurada pela contratante, incluindo os registros de multas;	X	-	
KM após horário expediente: KM rodada após determinado horário.	X	-	
Atribuição via pontuação por gravidade de infração;	X	-	
Relatório com o ranking dos motoristas com maior número de infração;	X	-	
Horário de entrada e saída da área de trabalho;	X	-	
Identificação de consumo de combustível.	X	-	
Relatório Ponto a ponto: Informa detalhadamente sobre a situação do veículo, explicitando sua situação, local, evento, data/hora, velocidade média e máxima, distância percorrida e sobre qual veículo é o relatório. Mostra movimentação ponto a ponto do veículo buscado com direcionamento para visualização do trajeto no mapa com imagem satélite/mapa/híbrido. Disponibilizando consulta como: origem e destino, tempo parado origem, tempo de viagem, tempo parado destino, distância percorrida, velocidade média e máxima, início e fim da viagem. Disponibilizando arquivo para impressão e direcionamento para visualização no Mapa via web com imagem satélite/mapa/híbrido. Podendo selecionar a busca por determinado veículo, placa, condutor ou todos.	X	-	
Relatório de Acesso ao Sistema: Informa os usuários que acessaram o sistema durante certo período pré-determinado. Informará o IP do usuário, horário de entrada e saída, além da duração do acesso.	X	-	
Relatório de Comandos: Informa aos usuários os tipos de comandos enviados com hora e data de envio: pelo sistema, pela rede GSM/GPRS e pelo recebimento no equipamento. Com número de tentativas enviadas pela rede GSM/GPRS e status de confirmado ou não confirmado pelo equipamento com informações do usuário que enviou os comandos;	X	-	
Os relatórios da central de rastreamento deverão estar disponíveis para visualização via web e download nos formatos: PDF, XLS, RTF e CSV, mesmo após a finalização dos contratos, em decorrência de processos que envolva infrações de trânsito, sendo necessário realizar buscas do histórico dos veículos. Estas informações poderão ser disponibilizadas via mídia digital, ou através de acesso restrito ao software, com a funcionalidade apenas de emitir os relatórios, ao Gestor do Contrato, quando da finalização do mesmo;	X	-	



Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
Relatório de Veículo x Transmissão: Visualiza o tempo no qual o veículo ficou sem transmitir, ou seja, informa que o veículo não envia sinal desde a última transmissão. Data/Hora e o momento da última transmissão além de estarem presentes na tela os dados como: Equipamento, veículo, placa, tempo sem transmitir ser visualizado;	X	-	
Relatório de Evento x Atendimento: Informa sobre tratamento de eventos. Dados como data/hora de chegada do evento, visualização e tratamento, veículo, descrição do evento, status, usuário que tratou do evento e observações. Este poderá ser filtrado por veículo.	X	-	

Conforme pode ser observado no quadro avaliativo acima, consideramos que a empresa VISIO NET LTDA cumpriu com os requisitos solicitados. Entretanto, solicitamos à SEMAD que verifique os itens nos quais fizemos observações e manifeste se as mesmas são impeditivas ou não para o objeto licitatório, já que essa manifestação, por se tratar de requisitos operacionais específicos, extrapola a competência técnica desta coordenação.

Coordenação de Implantação de Sistemas, aos 11 dias do mês de agosto de 2021.

Alessandro Renner de Sousa
Coordenador de Implantação de Sistemas

De Aionzo em 12/08/21
Luciano Nunes Machado
Superintendente de Tecnologia da Informação
SICTEC

