



Referência: Processo nº 40973/2021

Interessado: Secretaria Municipal de Administração – SEMAD e órgãos participantes

Assunto: Análise do teste de funcionalidade

DESPACHO Nº 1673/2021/GERTRA

Versam os autos acerca do Pregão Eletrônico n.º 012/2021 – SRP, cujo objeto destina-se a contratação de empresa para prestação de serviços de rastreamento, monitoramento e telemetria de veículos via satélite por GPS/GSM/GPRS, compreendendo a disponibilização de software de gerenciamento com acesso via web para gestão de módulos rastreadores, incluindo identificação automática do condutor, com liberação do veículo apenas após essa identificação, bem como componentes e licença de uso de software, e os respectivos serviços de instalação, configuração, capacitação, suporte técnico e garantia de funcionamento, mediante contrato por demanda, para atender às atividades das unidades administrativas da Prefeitura Municipal de Goiânia, conforme condições e especificações estabelecidas no edital e seus anexos, para inclusão no sistema de registro de preços, cuja sessão publica ocorreu no dia 13/07/2021, às 09h00min.

Na data de 09 de agosto de 2021, às 14:00 horas foi realizado o teste de funcionalidade na sala de licitações da Secretaria Municipal de Administração, situada na avenida do cerrado n.º 999, Bloco B, Térreo, no intuito de dar continuidade aos procedimentos relativos ao Pregão Eletrônico n.º 012/2021, onde estiveram presentes a pregoeira da SEMAD, o membro Superintendência de Tecnologia da Informação da Secretaria Municipal de Inovação Ciência e Tecnologia – SICTEC e os membros da Gerência de Transportes e Abastecimento da Secretaria Municipal de Administração, onde a empresa VISION NET LTDA inscrita sob o CNPJ n.º 13.134.811/0001-27, ora representada pelo Sr. Diego Dias Oliveira, CPF n.º 096.074.594-74, 3ª colocada do lote único, foi convidada a iniciar a apresentação das funcionalidades do sistema com sugestão de que acompanhasse o check list constante no Anexo VI do edital, descritos a seguir:

PROVA DE FUNCIONALIDADE

Funcionalidade que serão verificadas, conforme Itens do Termo de Referência	Atende	Não atende	Observação
VISUALIZAÇÃO PRINCIPAL			
Idioma do sistema em Português	X	-	
Visualização individual, parcial e global de todos os veículos no mapa;	X	-	
Status do veículo: Ignição. Motor ligado. Veículo parado ou em movimento, hodômetros, velocidade, nome do condutor, placa, grupo o qual ele pertence;	X	-	



Traçado em movimento;	X	-	
Status GPS ligado/desligado;	X	-	
Descrição do veículo;	X	-	
Latitude/longitude;	X	-	
Localização atual com endereço ou ponto de referência;	X	-	
Data e hora da última atualização	X	-	
Direção imagem;	X	-	
Informações dos eventos;	X	-	
Direcionamento para visualização com imagem / satélite / mapa / híbrido;	X	-	
Identificação das entradas e saídas;	X	-	
Identificação do Motorista;	X	-	
Registro e envio da informação não SUPERIOR a 60 segundos;	X	-	
Direcionamentos para envios de comandos;	X	-	
Identificações dos veículos com ícones específicos para facilitar a visualização no mapa: carros leves, caminhões (caminhão carroceria, basculante, toco, trucado, compactador) e máquinas com opção de visualização (somente ícone, somente placa ou ícone com placa).	X	-	
CADASTRAMENTO			
Veículos: Tipo de veículo; Descrição; Placa; Prefixo; Tipo de Frota; Cor; Marca; Modelo; Ano; Chassi; Filial; Centro de Custo e Centro de Resultado. (Descrito separadamente um em cada coluna com possibilidade de filtragem quando emitido relatório.)	X	-	
Motorista: Situação: Ativo ou Inativo; Nome Completo; CPF; RG; CNH com categoria habilitada; PIS/PASEP; Vencimento da CNH; Data de Nascimento; Endereço completo; Cidade; Estado; CEP; Telefones de contato: fixo e celular; Código do dispositivo de identificação. O cadastro do motorista deverá ser realizado sempre que houver inserção de motoristas no quadro do Município; (Descrito separadamente um em cada coluna com possibilidade de filtragem quando emitido relatório.)	X	-	
Usuários: Cadastro de 3 (três) níveis de usuários (Gestor, sub gestor e usuário final), conforme necessidade, com nome de usuário, login, senha de acesso, e-mail, permissões de acesso, como: motorista, ponto/referência, rota, troca de rotas/cercas, usuários, envio de comandos, monitoramento de rotas, relatórios envio e recebimento de mensagens, telemetria, tempos referências, viagens e tela de rastreamento online. Restrições de acesso por data e horário.	X	-	
EVENTOS			
Identificação por ícones específicos para cada evento, para facilitar a visualização no sistema via web, com opção de avisar ou não a central de rastreamento;	X	-	
Ignição Ligada/desligada;	X	-	



Violação da Antena GPS;	X	-	
Violação da antena GSM;	X	-	
Tensão Baixa da Bateria do veículo;	X	-	
Antifurto Violado;	X	-	
Posição Solicitada da Central de Rastreamento;	X	-	
Posições de Rastreamento;	X	-	
Sinal GSM Fraco;	X	-	
Tensão Baixa da Bateria Backup do rastreador;	X	-	
Defeito na Bateria Backup;	X	-	
Fim da Vida Útil da Bateria Backup;	X	-	
Curto circuito nas entradas;	X	-	
Curto Circuito nas Saídas;	X	-	
Velocidade Excedida;	X	-	
Mudança de Curso;	X	-	
Número de Satélites GPS;	X	-	
Bateria desconectada;	X	-	
Troca de óleo;	X	-	
Revisão do Filtro de combustível;	X	-	
Revisão do Filtro de ar;	X	-	
Revisão do Filtro de cabine ou filtro do ar condicionado;	X	-	
Revisão das Lâmpadas, lanternas e faróis;	X	-	
Revisão dos Pneus;	X	-	
Revisão da Injeção eletrônica;	X	-	
Revisão dos Limpadores de para brisas;	X	-	
Vencimento da carteira de habilitação dos condutores;	X	-	



Informações transmitidas no envio da mensagem junto com o evento deverão ser: Data e Hora do GPS; Latitude, Longitude; Direção do GPS; Velocidade Via GPS; Qualidade do sinal GPS; Data e Hora do evento; Hodômetro;	X	-	
Envio de Comandos:	X	-	
Ligar/desligar o imobilizador;	X	-	
Solicitação de Posição;	X	-	
Desarmar imobilizador;	X	-	
Configuração hodômetro por GPS;	X	-	
Reset do hodômetro;	X	-	
Configuração tempo ativar/desativar imobilizador;	X	-	
Configuração velocidade máxima e tempo Sleep.	X	-	
LOGÍSTICA			
Busca por Veículo próximo do local desejado, podendo esses locais serem demarcado através de Endereços, Veículos ou Pontos. Mostrar distância entre a área escolhida aos automóveis, o ID do Veículo, qual evento está relacionado a ele e se a IGNIÇÃO/GPS estão ligados ou desligados;	X		
Verificar no mapa, rotas e caminhos desejados. Funcionalidade de alterar os pontos de origem e destino, dentre eles, "Endereço", "Veículo" e "Ponto". Em "Endereço" podendo colocar Rua, Cidade. Número; Em "veículo", poderá selecionar os automóveis previamente listados; Em "Ponto", poderá ser visualizado a distância e tempo do caminho entre pontos;	X	-	
Cadastramento de Múltiplos Pontos: Informar o melhor caminho a ser percorrido entre eles. Ao selecionar duas ou mais localidades, o software demarca a distância entre os mesmos esclarecendo qual é o melhor caminho desejado automaticamente.	X	-	
Mapa:	X	-	
Botão que permite abrir um arquivo de localização;	X	-	
Salvar: permite guardar um atalho do local que está sendo visualizado. Basta dar um nome a esse atalho e procurá-lo no recurso Lugares;	X	-	
Imprimir: para passar ao papel a imagem visualizada;	X	-	
Permite a adição de marcadores às localizações encontradas no mapa.	X	-	
Pasta: Agrupar as localizações por meio de uma classificação;	X	-	
Marcador: essa opção permite marcar os lugares de seu interesse;	X	-	



Caminho que permite traçar um caminho sobre a imagem;	X	-	
Utilização de polígonos para definir marcações mais detalhadas;	X	-	
Manual com links para tutoriais e dicas;	X	-	
Voar: localização cidades, pontos de interesse, etc.;	X	-	
Lugares: localização de um determinado ponto como, uma cidade, digitando seu nome na caixa Pesquisar;	X	-	
Área de Navegação: é visualização das imagens dos lugares, podendo aproximar ou distanciar cada imagem. Disponibiliza ainda:	X	-	
Recurso de Zoom: que permite mudar a inclinação da visão, isto é, faz com que o modo de exibição se aproxime ou se distancie do ângulo de visão que se tem em terra firme. Quanto mais próximo da superfície, maior a inclinação;	X	-	
Mudança da Área de visualização: Clicando em suas setas para ir para cima, para baixo, para a direita ou para a esquerda;	X	-	
Padrão: exibe as imagens de forma orientada ao Norte;	X	-	
Latitude e Longitude: A localização exata de um determinado ponto na Terra depende do cruzamento das informações de latitude e longitude. Essa é a maneira mais precisa na localização de lugares e isso se dá através desses parâmetros de latitude e longitude.	X	-	
O SISTEMA DEVERÁ APRESENTAR OS SEGUINTE RELATÓRIOS			
Relatórios com visualização pelo Maps via Web, com imagens Satélite, Híbrido e Mapa;	X	-	
Todos os relatórios deverão ter a possibilidade de emissão com um período mínimo de 12 meses;	X	-	
Relatório com informações do veículo durante um período pré-determinado de (no mínimo 12 meses); Status, Ignição e GPS ligado/desligado; Descrição Veículo, Placa, Latitude, Longitude, Localização do Veículo com endereço, hodômetro, Direção com imagem; Velocidade, Data e Hora das Posições, direcionamento para acesso a imagem ampla no mapa, visualização controle de velocidade com busca, data de processamento com data e hora;	X	-	
Relatório em caso de acionamento dos Eventos como: Ignição Ligada/desligada, acionamento Botão de Pânico, Botão Antifurto, Violação da Antena GPS e GSM, ligar/desligar sinalizadores, Tensão Baixa da Bateria, Antifurto Violado, Modo Manobra Ativado, Posição Solicitada da Central de Rastreamento, Posições de Rastreamento, Sinal GSM Fraco, Tensão Baixa da Bateria Backup, Defeito na Bateria Backup, Fim da Vida Útil da Bateria Backup, Reset, Curto Circuito nas Entradas e Saídas, Velocidade Excedida, Início e fim de trabalho, Mudança de Curso, Numero de Satélites GPS, Veículos fora e dentro da cerca, bateria desconectada, troca de óleo do motor, Revisão do Filtro de combustível, Revisão do Filtro de ar, Revisão do Filtro de cabine ou filtro do ar condicionado, Revisão das Lâmpadas, lanternas e faróis, Revisão dos Pneus, Revisão da Injeção eletrônica, Revisão dos Limpadores de para brisas, vencimento da carteira de habilitação dos condutores;	X	-	



Relatório de Deslocamento/parada: Informação de forma detalhada da localização inicial e final de um veículo de acordo com a data e os momentos de ignição ligado/desligado, direcionamento para visualização no mapa com imagem satélite/mapa/híbrido;	X	-	
Relatório do Controle de combustível: Informação de consumo de combustível, e gasto com base na distância percorrida e com dados inseridos na tela. Km/Litro: quantos quilômetros o veículo percorre com um litro do combustível utilizado. Direcionamento para visualização no mapa com imagem satélite/mapa/híbrido. E quanto foi o gasto de combustível dentro e fora do horário de expediente;	X	-	
Relatório de perfil de condução: Aceleração, frenagem, excesso de velocidade, veículos acima de 05 minutos parado com motor ligado, e pontuação e identificação de mau condutor por veículo. O relatório do perfil de condução deverá atender conforme a seguir:	X	-	
Aceleração brusca - Quando um veículo tem uma aceleração maior ou equivalente ao parâmetro definido pela contratante;	X	-	
Frenagem brusca - Quando um veículo tem uma aceleração maior ou equivalente ao parâmetro definido pela contratante;	X	-	
Parada com o motor ligado - Quando um veículo fica parado, com o motor ligado, por um tempo maior ou igual a 5 minutos;	X	-	
Excesso de velocidade - Quando um veículo ultrapassa uma velocidade configurada pela contratante, incluindo os registros de multas;	X	-	
KM após horário expediente: KM rodada após determinado horário.	X	-	
Atribuição via pontuação por gravidade de infração;	X	-	
Relatório com o ranking dos motoristas com maior número de infração;	X	-	
Horário de entrada e saída da área de trabalho;	X	-	
Identificação de consumo de combustível.	X	-	
Relatório Ponto a ponto: Informa detalhadamente sobre a situação do veículo, explicitando sua situação, local, evento, data/hora, velocidade média e máxima, distância percorrida e sobre qual veículo é o relatório. Mostra movimentação ponto a ponto do veículo buscado com direcionamento para visualização do trajeto no mapa com imagem satélite/mapa/híbrido. Disponibilizando consulta como: origem e destino, tempo parado origem, tempo de viagem, tempo parado destino, distancia percorrida, velocidade média e máxima, início e fim da viagem. Disponibilizando arquivo para impressão e direcionamento para visualização no Mapa via web com imagem satélite/mapa/híbrido. Podendo selecionar a busca por determinado veículo, placa, condutor ou todos.	X	-	
Relatório de Acesso ao Sistema: Informa os usuários que acessaram o sistema durante certo período pré-determinado. Informará o IP do usuário, horário de entrada e saída, além da duração do acesso.	X	-	



Relatório de Comandos: Informa aos usuários os tipos de comandos enviados com hora e data de envio: pelo sistema, pela rede GSM/GPRS e pelo recebimento no equipamento. Com número de tentativas enviadas pela rede GSM/GPRS e status de confirmado ou não confirmado pelo equipamento com informações do usuário que enviou os comandos;	X	-	
Os relatórios da central de rastreamento deverão estar disponíveis para visualização via web e download nos formatos: PDF, XLS, RTF e CSV, mesmo após a finalização dos contratos, em decorrência de processos que envolva infrações de trânsito, sendo necessário realizar buscas do histórico dos veículos. Estas informações poderão ser disponibilizadas via mídia digital, ou através de acesso restrito ao software, com a funcionalidade apenas de emitir os relatórios, ao Gestor do Contrato, quando da finalização do mesmo;	X	-	
Relatório de Veículo X Transmissão: Visualiza o tempo no qual o veículo ficou sem transmitir, ou seja, informa que o veículo não envia sinal desde a última transmissão. Data/Hora e o momento da última transmissão além de estarem presentes na tela os dados como: Equipamento, veículo, placa, tempo sem transmitir ser visualizado;	X	-	
Relatório de Evento x Atendimento: Informa sobre tratamento de eventos. Dados como data/hora de chegada do evento, visualização e tratamento, veículo, descrição do evento, status, usuário que tratou do evento e observações. Este poderá ser filtrado por veículo.	X	-	

Em atenção ao Despacho n.º 0012/2021, emitido pela Coordenação de Implantação de Sistemas da Secretaria Municipal de Inovação, Ciência e Tecnologia– SICTEC, ressalta-se que no item (Eventos), informa-se que a empresa apresentou as funcionalidades exigidas no edital, uma vez que o edital não exige prova prática nesta fase licitatória.

Quanto ao item (Relatórios) entendemos que a emissão de relatório mensal atende as exigências do edital que cita “todos os relatórios deverão ter a possibilidade” e não exigência, de emissão com um período mínimo de 12 meses, portanto o relatório sendo emitido mês a mês atende a necessidade da administração.

Após finalização da apresentação a comissão composta pelos servidores, lotados na Gerência de Transportes e Abastecimento desta Pasta, indicados para avaliar o teste de funcionalidade apresentado, concluiu que a empresa atende os requisitos solicitados, no que diz respeito as funcionalidades do sistema, em cumprimento ao item 13 e subitens do Anexo I – Termo de Referência do edital, estando apta ao prosseguimento do processo licitatório.

Goiânia, 12 de agosto de 2021.


DAYANE BENTIVOGLIO DA SILVA
Matrícula 867373-01
Membro da Comissão (SEMAD)


LUCIANO LAGARES DA SILVA
Matrícula 1211536-01
Membro da Comissão (SEMAD)



Ciente:


JONATHAN MIRON
Matrícula 1451030-01
Membro da Comissão (SEMAD)
Gerente de Transportes e Abastecimento


FERNANDA VILELA DE OLIVEIRA
Diretora de Suprimentos e Logística


LEON GASPAS SAFATLE
Superintendente de Licitação e Suprimentos