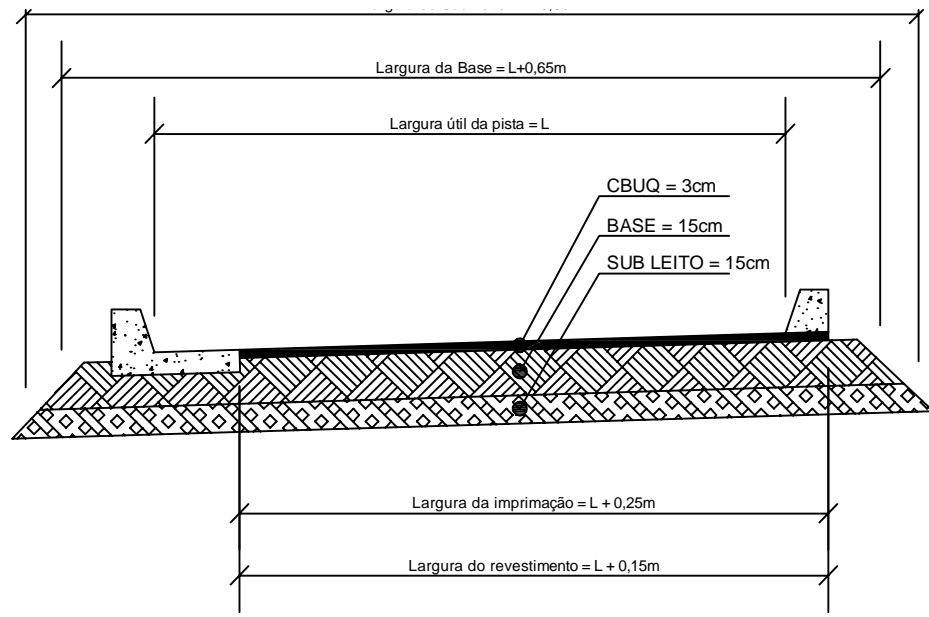
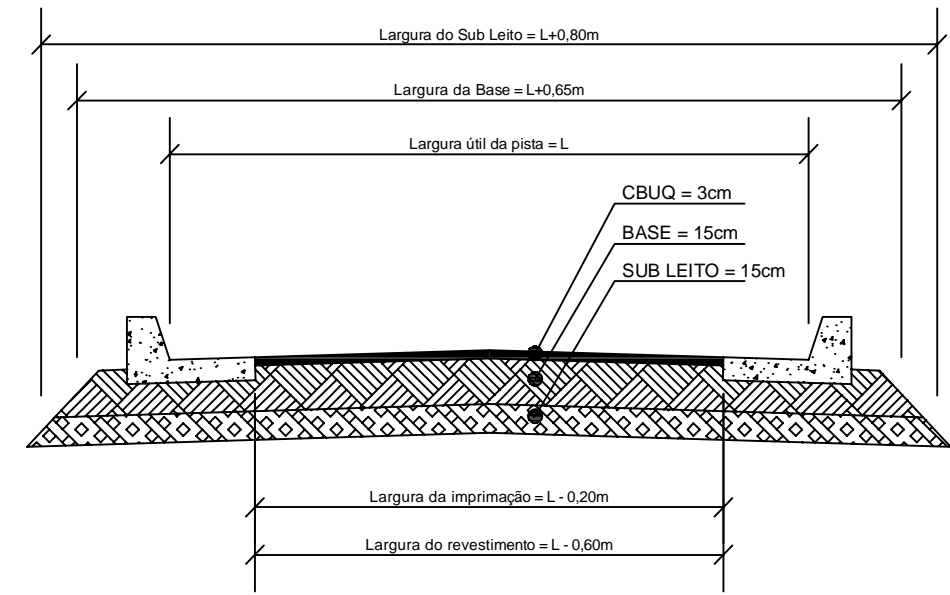
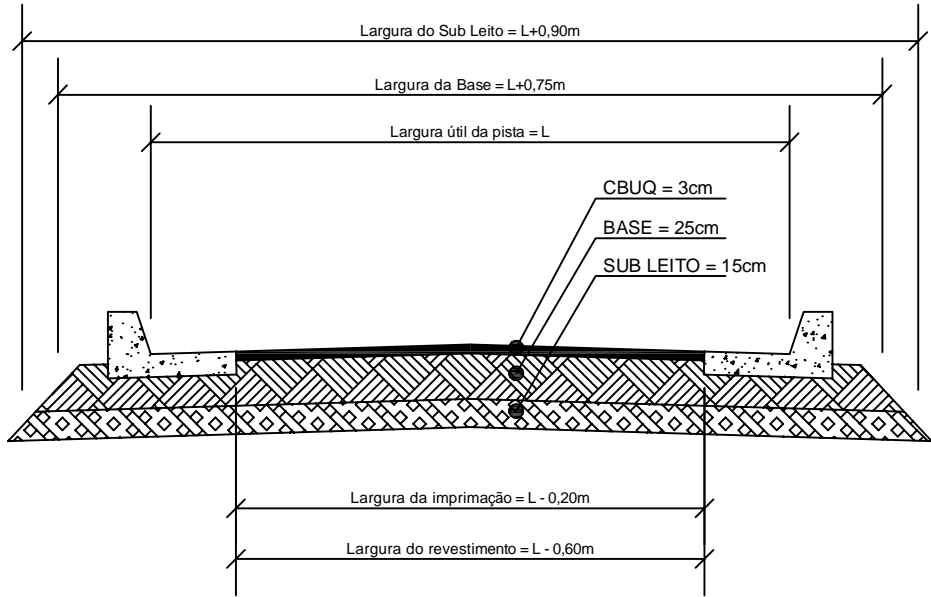


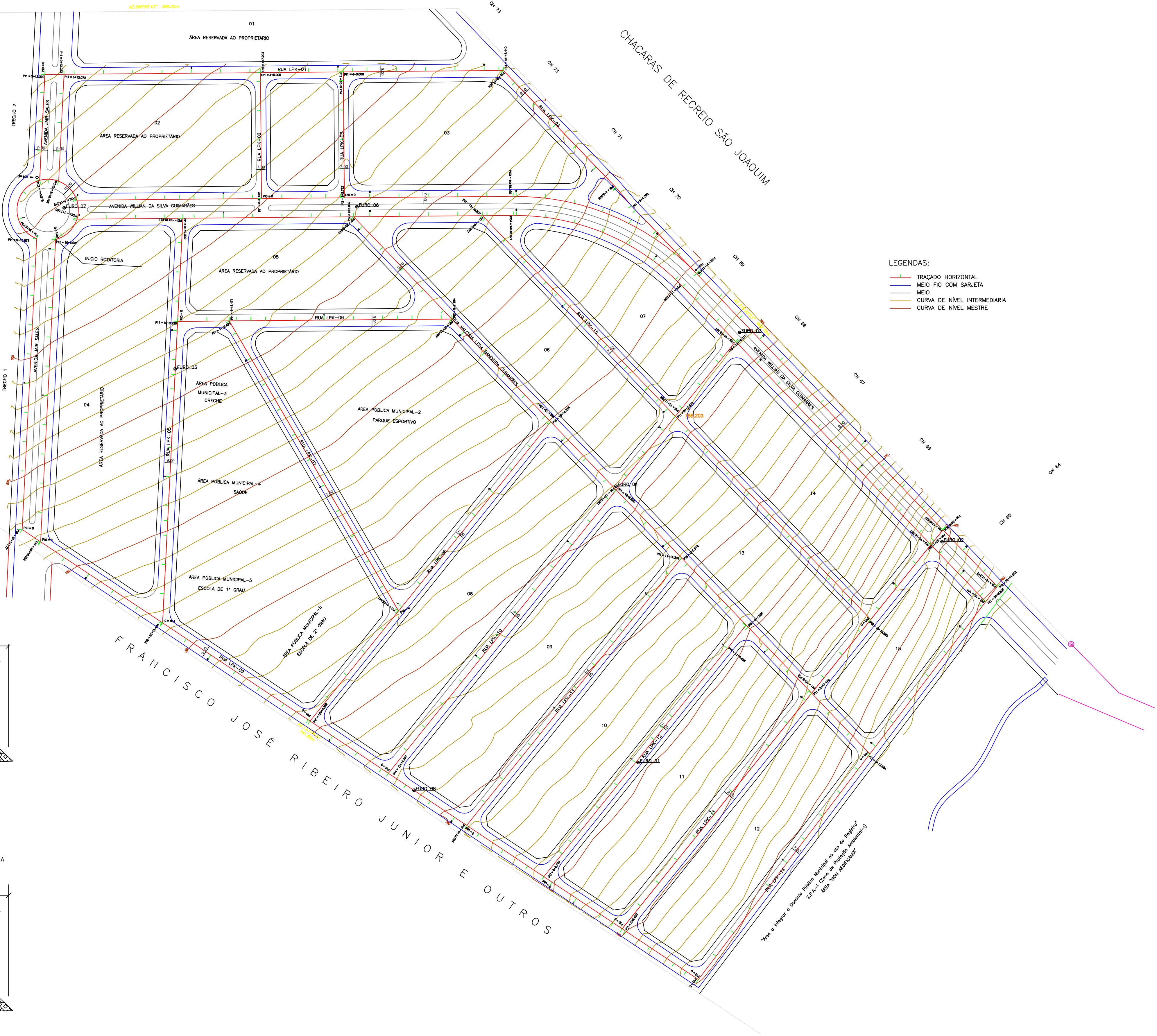
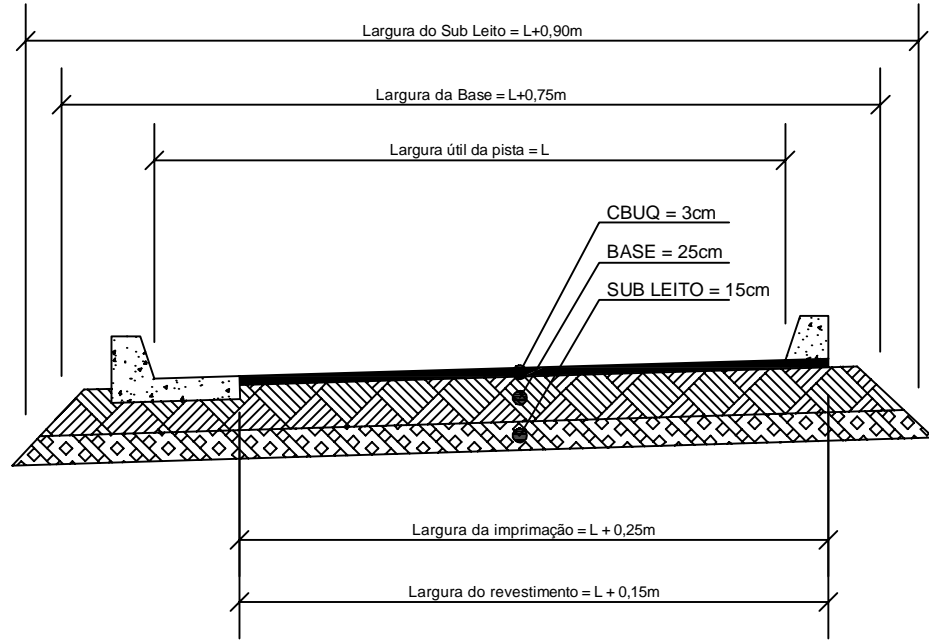
| TABELA DE CLASSIFICAÇÃO DAS VIAS | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| RUA / AVENIDA | ESTAQUEAMENTO | COMP. (m) | LARG. Útil (m) | ÁREA ÚTIL (m2) | Caimento Tipo* | TIPO DE TRÁFEGO |
| AV JAIR SALES TR 1 DIR | 0,00 - 10 + 6,62 m | 206,62 | 9,00 | 1.859,58 | SIMPLES | MEDIO |
| AV JAIR SALES TR 1 ESQ | 0,00 - 9 + 18,88 m | 198,88 | 9,00 | 1.789,92 | SIMPLES | MEDIO |
| AV JAIR SALES TR 2 DIR | 0,00 - 3 + 13,07 m | 73,07 | 9,00 | 657,63 | SIMPLES | MEDIO |
| AV JAIR SALES TR 2 ESQ | 0,00 - 3 + 12,30 m | 72,30 | 9,00 | 650,70 | SIMPLES | MEDIO |
| AV WILIAN DA SILVA DIR | 0,00 - 36 + 5,50 m | 725,50 | 9,00 | 6.529,50 | SIMPLES | MEDIO |
| AV WILIAN DA SILVA ESQ | 0,00 - 36 + 14,05 m | 734,05 | 9,00 | 6.606,45 | SIMPLES | MEDIO |
| ROTATÓRIA | 0,00 - 5 + 18,73 m | 118,73 | 12,00 | 1.424,76 | SIMPLES | MEDIO |
| RUA LPK 1 | 0,00 - 15 + 13,11 m | 313,11 | 9,00 | 2.817,99 | DUPLO | MEDIO |
| RUA LPK 2 | 0,00 - 4 + 6,00 m | 86,00 | 7,00 | 602,00 | SIMPLES | LEVE |
| RUA LPK 3 | 0,00 - 4 + 6,00 m | 86,00 | 7,00 | 602,00 | SIMPLES | LEVE |
| RUA LPK 4 | 0,00 - 9 + 11,30 m | 191,30 | 9,00 | 1.721,70 | DUPLO | MEDIO |
| RUA LPK 5 | 0,00 - 13 + 16,75 m | 276,75 | 9,00 | 2.490,75 | DUPLO | MEDIO |
| RUA LPK 6 | 0,00 - 9 + 7,19 m | 187,19 | 9,00 | 1.684,71 | SIMPLES | MEDIO |
| RUA LPK 7 | 0,00 - 11 + 9,42 m | 229,42 | 7,00 | 1.605,94 | DUPLO | LEVE |
| RUA LPK 8 | 0,00 - 13 + 2,24 m | 262,24 | 7,00 | 1.835,68 | SIMPLES | LEVE |
| RUA LPK 9 | 0,00 - 27 + 14,72 m | 554,72 | 9,00 | 4.992,48 | DUPLO | MEDIO |
| RUA LPK 10 | 0,00 - 18 + 18,30 m | 378,30 | 9,00 | 3.404,70 | SIMPLES | MEDIO |
| RUA LPK 11 | 0,00 - 11 + 14,23 m | 234,23 | 7,00 | 1.639,61 | SIMPLES | LEVE |
| RUA LPK 12 | 0,00 - 11 + 0,45 m | 220,45 | 7,00 | 1.543,15 | SIMPLES | LEVE |
| RUA LPK 13 | 0,00 - 17 + 9,62 m | 349,62 | 9,00 | 3.146,58 | SIMPLES | MEDIO |
| RUA LPK 14 | 0,00 - 16 + 17,31 m | 337,31 | 7,00 | 2.361,17 | SIMPLES | LEVE |
| RUA LPK 15 | 0,00 - 19 + 2,67 m | 382,67 | 7,00 | 2.678,69 | DUPLO | LEVE |
| RUA VALCÍRIA | 0,00 - 25 + 8,84 m | 508,84 | 9,00 | 4.579,56 | DUPLO | MEDIO |



SEÇÃO DO PAVIMENTO PARA AS RUAS:
LPK-01, LPK-04, LPK-05, LPK-09, RUA VALCÍRIA



SEÇÃO DO PAVIMENTO PARA AS RUAS:
AV. JAIR SALES DIR E ESQ, AV. WILLIAN DA SILVA DIR E ESQ, ROTATÓRIA
LPK-06, LPK-10, LPK-13



- LEGENDAS:
- TRAÇADO HORIZONTAL
 - MEIO FIO COM SARJETA
 - MEIO
 - CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
 - CURVA DE NÍVEL MESTRE

REVISÕES

| N. | DATA | HISTÓRICO |
|----|------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Proprietário: ART de Projeto:

Prefeitura Municipal de Goiânia Rafael Ferro Campos

DATA: 01/07/2018 DESENHO: EQUIPE PROJETO: EQUIPE ARQUIVO DIGITAL: PAV_LONDON_PARK.dwg



PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO
RESIDENCIAL LONDON PARK

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| CIDADE: GOIÂNIA GOIÁS | REVISÃO: A |
| OBRA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | Nº DE ORIGEM: |
| CONTEÚDO: PLANTA DOS TRAÇADOS | ESCALA: 1:1.500 |
| | FOLHA: 1/6 |
| | Nº ARQUIVO: |